



Simpelweg mobiel.

VOORDELEN VAN GEBRUIK VAN ALBER HULPAANDRIJVINGEN IN WLZ INSTELLINGEN



e-motion M25 hoepelondersteuning

PROBLEMSCHETS

Geschikt voor cliënten die:

- nauwelijks / niet (meer) zelf kunnen hoepelen, door bijv. verminderde kracht, beperkt uithoudingsvermogen, gewrichts- en pijnklachten.
- niet veilig met een elektrische rolstoel kunnen rijden.
- scheef rijden door links/rechts krachtsverschil.
- actief willen/moeten blijven.

OPLOSSING



Alber e-motion M25 hoepelondersteuning:

zorgt ervoor dat de cliënt kan blijven hoepelen. Dit vergroot de zelfredzaamheid en de cliënt blijft zelf actief / fitter en heeft een groter sociaal bereik.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Krachtsondersteuning

- Ondersteuning op maat: keuze uit 4 rijprofielen of individueel instelbaar. In te stellen zijn bijv. ondersteuningsniveau en naloop per rijtrap 1 en 2. Dit is ook toe te passen door verhoging van ondersteuning bij gewenning / progressief ziektebeeld.
- Maximale krachtsondersteuning 40 Nm (zeer hoog, 33% meer dan e-motion M15)
- Linker- en rechterwiel zijn los van elkaar in te stellen: om krachtsverschil li/re te compenseren.

Gebruiksgemak

- Eenvoudig intuïtief te bedienen, ook geschikt voor mensen met verminderd cognitief vermogen.
- Gebruiksvriendelijke vrijloop: voor begeleider bij duwen geen weerstand van de motor.
- Het is een stille motor.
- Instellen kan eenvoudig: geen computer nodig. M15: via afstandsbediening, M25: via App op smartphone (professioneel gedeelte). M25 heeft een leermodus en een speciale verpleeghuis stand.
- Vereenvoudigde bediening voor aan- en uitzetten: instelbare maximale uitschakeltijd van 10 uur, na laatste sensor activering. Kan dus de hele dag aan blijven.
- Accu's geïntegreerd in wielen: geen losse kabels en stekkers. Voordeel: Niet blijven haken, gemakkelijk en in één geheel afneembaar.

Meeneembaar

- De e-motion M25 is gecrashtest, en voldoet aan de code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.
- Eenvoudig meeneembaar in de auto. De Alber anti-tippers maken het afnemen van de wielen gemakkelijk. Ze tillen de rolstoel als het ware op.

Veelzijdig bruikbaar

- e-motion M25 kan op bijna alle handbewogen rolstoelen gemonteerd worden: transport rolstoelen, (semi) permanente rolstoelen, actieve rolstoelen, kantelrolstoelen en kinderrolstoelen.
- Goed herinzetbaar (merk en rolstoel onafhankelijk)
- Hoepelondersteuning te combineren met duwhulp: **e-motion M25 met viamobil V25** op 1 rolstoel. Of te combineren met handbike zoals e-pilot.
- Maximaal gebruikersgewicht: 150 kg

Optioneel

- Meerdere soorten hoepelvormen voor betere grip.
- Mobility Plus Pakket met onder andere cruise control mode.

e-motion M25 Duo Drive

PROBLEMSCHETS

Geschikt voor cliënten die:

- nauwelijks / niet (meer) zelf kunnen hoepelen, door bijv. verminderde kracht, beperkt uithoudingsvermogen, gewrichtsen pijnklachten.
- bediening van een elektrische rolstoel met een joystick gaat niet.
- scheef rijden door links/rechts krachtsverschil.

OPLOSSING



Alber e-motion M25 met Duo Drive

Zorgt ervoor dat de cliënt zelf kan blijven rijden. Dit vergroot de zelfredzaamheid en zo heeft de cliënt een groter sociaal bereik.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Naast de punten die genoemd zijn bij de e-motion M25, biedt de Duo Drive een volledig elektrische aansturing van de 2 wielen. Bij het inschakelen van de Duo Drive functie hoeft de cliënt niet zelf te hoepelen, alleen te sturen en remmen met de hoepels.

- Dubbel functie: hoepelondersteuning en continu ondersteuning (handig bij bijv. gebruik binnen versus buiten)
- Alternatieve bediening voor continu elektrisch rijden als dit niet met joystick gaat, d.m.v. de gebruikelijke hoepelbediening (alternatief voor bedieningsknop). Ergonomische stand en intuïtief (hoepelen reeds gewend te bedienen).
- Als hoepelondersteuning te belastend is, maar elro niet gewenst: energie sparen door Duo Drive cruise mode. Gewrichten en kracht sparen door Duo Drive cruise mode (continu aandrijving).

- Alternatieve afstandsbediening: eenvoudige draaiknop, intuïtief (meer naar voren sneller, terugdraaien langzamer).
- Geschikt als fijnere motoriek moeizaam (vingers) is, bedienbaar middels grovere motoriek (armen).
- Bedieningsknop met houder als alternatief voor de afstandsbediening: eenvoudig rijstand wisselen.
- Versus elektrische rolstoel: compacter, kan ook in vrijloop (duwbaar), kan ook meegenomen, meer toegankelijkheid bij minder toegankelijke woningen. Voordeel is ook dat eigen handbeworgen rolstoel met eventuele aanpassingen behouden kan worden.

e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving

PROBLEMSCHETS

Geschikt voor cliënten die:

- niet meer manueel kunnen rijden, maar graag in de eigen vertrouwde (eventueel individueel aangepaste) handbewogen rolstoel willen blijven zitten.
- niet voldoende goed / niet veilig in een elektrische rolstoel kunnen rijden.
- binnenskamers handbewogen willen rijden of trippelen en buiten elektrisch gaan rijden.
- kleine rij- / draairuimte nodig hebben.
- het maken van een transfer van handbewogen naar elektrische rolstoel niet wenselijk is of niet gaat.

OPLOSSING



Alber e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving middels joystick:

zorgt ervoor dat cliënt zichzelf kan (blijven) verplaatsen. Dit zorgt voor vergrote zelfredzaamheid.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Uit de praktijk blijkt dat e-fix een oplossing kan zijn voor mensen die het rijden in een elektrische rolstoel te moeilijk vinden.
- Eenvoudig te besturen: cliënt draait om eigen "lichaams-as" doordat romp en hoofd boven het draaipunt van de rolstoel zitten. Hierdoor rijdt het eenvoudig en op natuurlijke wijze.
- Smalle & korte wielbasis: zeer kleine draaicirkel.
- Ten opzichte van een elektrische rolstoel zijn het relatief kleine voorvorken en zwenken de wielen weinig uit. Hierdoor is het gemakkelijk om rechthoek te gaan en om liften te nemen of om aan / af tafel te rijden.
- Naast de 3 standaard rijprofielen zijn de rijeigenschappen zeer eenvoudig en rustig in te stellen. De snelheid is traploos instelbaar.
- Inzetbaar op eigen rolstoel. Dit heeft als voordeel dat qua afmetingen men kan rijden zoals gewend; hoeft niet te leren met andere/grotere stoel om te gaan; kan eigen aanpassingen (bv orthese) behouden.
- 2 rolstoelen in 1: elektrisch & handbewogen. Zo hoeft men minder transfers te maken.
- In de vrijloop bieden de wielen geen weerstand. Dit maakt duwen, zelf hoepelen of trippelen gemakkelijker.
- Het is een stille motor.

Meeneembaar

- De e-fix E35/36 is gecrashtest en voldoet aan de code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.

Veelzijdig bruikbaar

- De e-fix kan op de meeste manuele rolstoelen gemonteerd worden.
- Inzetbaar op eigen rolstoel.
- Maximaal gebruikersgewicht van E35 is 120 kg en van E36 is 160 kg

e-fix E35/E36 met optionele begeleidersbediening

PROBLEEMSCHETS

Geschikt voor cliënten waarbij:

- de begeleider problemen heeft met het duwen en vooral ook bochten rijden.
- een duwondersteuning (niet-afkoppelbaar) gewenst is op een kantelrolstoel zelfbeweger.
- de cliënt zelf binnen elektrisch kan rijden, maar buiten of voor grotere afstanden begeleid wordt.

OPLOSSING



Alber e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving met begeleidersbediening voor eenvoudig duwen, sturen en remmen:

zorgt ervoor dat cliënt eenvoudig geduwd kan worden en cliënt ook zichzelf kan (blijven) verplaatsen.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Intuïtieve begeleidersbediening middels sensor in handvat maakt bedienen en sturen gemakkelijk, verlichtend bij gewrichtsproblematiek, zoals reuma, hernia en bij eenhandig rijden.
- Begeleidersbediening zorgt naast duwen en remmen ook voor het draaien. Dit is uniek.
- Rijdt vanuit stilstand (hoeft niet bijgeduwd te worden).
- Gedoseerd rijden middels licht bedienbare natuurlijke hendel in handgreep. Zeer licht te bedienen, kan met 1 vinger gedaan worden. De oplossing bij duim basis artrose.
- Omzetbaar zelf rijden en begeleidersbediening . Voordeel: binnen of kleinere afstanden onafhankelijk blijven en buiten/grotere afstanden begeleiding mogelijk (bv. vanwege veiligheids- of cognitieve redenen).
- Naast de 3 standaard rijprofielen zijn de rijeigenschappen individueel instelbaar en onafhankelijk in te stellen voor gebruiker en begeleider. Voordeel: voor de berijder en begeleider apart aan te passen en geschikt te maken.
- Heeft een noodstop optie.
- Het is een stille motor.

viamobil V25 duw- en remhulp

PROBLEMSCHETS

Geschikt voor situaties waarin:

- het voor de partner / begeleider te zwaar is om de rolstoel te duwen vanwege: zware cliënt, zware rolstoel, moeilijk begaanbare omgeving, of doordat de duwer een beperkte fysieke inspanning kan leveren (bijv. beperkte energie, kracht, grip).
- de cliënt zelf kleine afstanden kan hoepelen / trippelen (vnl. binnen), maar langere afstanden (buiten) niet.

OPLOSSING



Alber viamobil V25 duw- en remhulp:

zorgt ervoor dat cliënt zelf licht kan (blijven) hoepelen/ trippelen en ook eenvoudig geduwd kan worden.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- In 1 keer staande aan/af te koppelen, zonder te tillen, met behulp van de optionele duwbeugel en anti-tip. Hierbij gaat de accu automatisch mee.
- Rolstoel is optimaal licht na afkoppeling, waardoor:
 - Eenvoudig te gebruiken voor zelf hoepelen / trippelen.
 - Vrije bewegingsruimte voor/onder de rolstoel.
 - Slechts 1 rolstoel nodig voor zelf rijden en duwen in plaats van 2.
 - En er is ook geen transfer nodig.
- Gedoseerd rijden middels licht bedienbare natuurlijke hendel in handgreep. Zeer licht te bedienen, kan met 1 vinger gedaan worden.
- Rolstoel behoudt eigen zitbreedte, wordt namelijk gemonteerd tussen de rolstoelwielen.
- Naast duwhulp ook een remhulp (bijv. bij helling af).
- Rijgemak: door gebruik van 1 centraal rijwiel en door compactheid van systeem waarbij wiel goed naar voren gepositioneerd is onder de stoel.
- Beschikt over een noodstop functie.
- Lithium ion accu: deze gaat lang mee en kan gemakkelijk geladen worden. Stekkers zijn magnetisch en gaan hierdoor gemakkelijk naar hun plek, klikken en verbinden automatisch.

- Mogelijkheid om duwhandvatten op de rolstoel te monteren.
- Display met informatie over snelheid, rijrichting, accu status.

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in de auto.
- Totaal gewicht van de viamobil V25 is 13,3 kg, opgebouwd uit: accu 2,4 kg, aandrijfunit 10,3 kg en bedieningspaneel 0,6 kg.
- Viamobil V25 is gecrashtest, en voldoet aan code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel. Zie overzicht achterin deze brochure.

Veelzijdig bruikbaar

- Hoepelondersteuning te combineren met duwhulp: e-motion M25 met viamobil V25 op 1 rolstoel.
- viamobil V25 kan op bijna alle handbewogen rolstoelen gemonteerd worden: transport rolstoelen, (semi) permanente rolstoelen, actieve rolstoelen, kantelrolstoelen en kinderrolstoelen.
- Breed inzetbaar, ook bij kantelrolstoelen en trippel rolstoelen. Zoals bijv. Ibis XA, (trippel) Roxx.
- Maximaal gebruikersgewicht van 160 kg.

e-pilot P15 elektrische aankoppelbike

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- Zelfstandig langere afstanden wil afleggen, waarbij weinig energie wordt gevraagd.
- Onafhankelijk wil zijn en snel erop uit wil kunnen, waarbij je de rolstoel altijd bij hebt.
- Te beperkte kracht hebt om langere afstanden af te leggen met de rolstoel of een manuele/hybride aankoppelbike.
- Niet met een elektrische rolstoel of scootmobiel wil/kan rijden.
- Sneller ergens moet zijn dan met de elektrische rolstoel kan.
- Verplaatsings- en vervoersvoorziening in 1 nodig hebt. Dus als je op locatie met je handbewogen rolstoel rijdt, geen transfer kan/wil maken en buiten sneller moet rijden.

WAT?



Alber e-pilot P15 elektrische aankoppelbike:

gemakkelijk en snel langere afstanden afleggen. In een paar simpele stappen kan deze aankoppelfiets aan de rolstoel worden bevestigd. En dan kun je gaan: snelheden tot 20 km/u en een rijbereik tot 50 km.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Eenvoudig aan te koppelen binnen enkele seconden, zonder het stuur los te laten
- Standaard een grote, uitneembare Lithium Ion accu met een actieradius tot 50 km.
- Standaard het Mobility Plus Pakket
 - Snelheid 20 km/u
 - Comfortabel lange afstanden rijden, door middel van de cruise control
 - Navigatie
- De vorm van de e-pilot is zo ontworpen dat het stuur recht blijft staan, maar toch zeer licht stuurt. Hierdoor is het eenhandig besturen van de e-pilot ook mogelijk.
- Eenvoudig manoeuvreren door middel van de achteruitrij functie.
- Dubbele veiligheid met twee hydraulische remmen.
- Uitneembare bevestigingsset voor gewichtsbesparing wanneer e-pilot niet wordt gebruikt en waardoor ook mogelijk op vouwframe rolstoelen.
- Groot 16" lucht voorwiel, voor veel comfort.
- Eenvoudige bediening doormiddel van drukknoppen bij de handgrepen.

Meeneembaar

- De e-pilot weegt 18,4 kg inclusief accupakket. Zonder is dit 15,5 kg.

Veelzijdig bruikbaar

- De e-pilot kan in combinatie met een verscheidenheid aan rolstoelen, zowel opvouwbaar als vastframe.
- Optioneel met midden handgreep voor aan-/afkoppelen met één hand
- Te combineren met hoepelondersteuning e-motion M25 en twion M24
- Max. gebruikersgewicht van 100 kg

SMOOV one O10 elektrische hulpaandrijving**SMOOV**

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- Zelfstandig langere afstanden wilt afleggen, met beperkte eigen energie.
- Onafhankelijk wilt zijn en snel erop uit wilt kunnen, waarbij je de rolstoel altijd bij je hebt.
- Te beperkte kracht hebt om langere afstanden af te leggen met de rolstoel of met een manuele/hybride aankoppelbike.

WAT?

**SMOOV one O10 elektrische hulpaandrijving:**

innovatieve elektrische aandrijving die je altijd flexibel aan je rolstoel kunt koppelen en weer kunt ontkoppelen en afnemen op ieder gewenst moment.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Eenvoudig aan te koppelen binnen enkele seconden
- Actieradius tot 20 km.
- Standaard de SMOOV one app
- Snelheid 10 km/u
- Comfortabel langere afstanden rijden
- Eenvoudige bediening door middel van ergonomische bedieningsunit.
- Met zwenkwiel voor ook goed manoeuvreren en in huis rijden.
- Snelheid tijdens rijden hoger en lager in te stellen, waarmee aanpasbaar aan de situatie.
- Veilig rijden, door snelheidsreductie in de bochten.

Meeneembaar

- De e-pilot weegt 7,2 kg inclusief accupakket. Makkelijk meeneembaar middels draaghendel, die ook zorgt voor ont-/vergrendeling van de SMOOV one.

Veelzijdig bruikbaar

- De SMOOV one kan in combinatie met een verscheidenheid aan rolstoelen, zowel opvouwbaar als vastframe.
- Max. gebruikersgewicht van 140 kg.

Overzicht convenanten: WLZ standaardpakket rolstoelen & Invacare Alber hulpaandrijvingen

							
	Roxx NO	Canto NXT	Match	Ibis (XA/Pro)	Quickie 2/Life	Rea Focus	Action 5
 alber e-motion M15/M25			-				
 alber viamobil V25							
 alber e-fix E35/36			-				



De Alber hulpaandrijvingen zijn gecrashtest en voldoen aan code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.
Er zijn veel meer combinaties mogelijk – check Invacare

Er zijn vele andere combinaties te maken van Alber hulpaandrijvingen met allerlei rolstoelmerken en typen, meer informatie hierover via Invacare Nederland.

Ook zijn er meer convenanten met andere rolstoelen, hiervoor is meer informatie verkrijgbaar via de site van de branche organisatie, Firevaned, www.eengoedhulpmiddel.nl



Invacare B.V.
Nederland
Tel.: +31 (0) 3 18 - 69 57 57
Fax +31 (0) 3 18 - 69 57 58
Email: nederland@invacare.com
www.invacare.nl
www.alber.nl