



Simpelweg mobiel.

VOORDELEN VAN GEBRUIK VAN ALBER HULPAANDRIJVINGEN IN DE WMO





Inhoudsopgave

Overzichtsblad	4
SMOOV One	6
e-motion M25 hoepelondersteuning	7
e-motion M25 Duo Drive	7
e-fix E35/E36 volledig elektrische aandrijfhelp	8
e-fix E35/E36 met begeleidersbediening	9
viamobil V25 duwhulp	10
viamobil eco V14 duwhulp	11
e-pilot P15	12

	smoov	e-motion M25	e-motion M25 Duo Drive	e-fix E35/36	e-fix E35/E36 met begeleidersbediening	viamobil V14	viamobil V25	e-pilot P15
Ondersteuning bij	Volledig elektrische ondersteuning, wel zelf remmen en sturen	Zelf rollen, krachtsondersteuning	Zelf rollen met krachtsondersteuning, volledig elektrische ondersteuning mogelijk dan ook met hoepels sturen en remmen	Zelf volledig elektrisch rijden	Zelf volledig elektrisch rijden en duwen (ondersteunt ook bochten)	Duwen	Duwen	Zelf volledig elektrisch rijden
Bediening	Hoepels en bedieningsunit	Hoepels	Hoepels en mobiele telefoon	Joystick	Joystick en duwbediening op handvat	Duwstang	Duwstang of duwbediening op handvat	Gas geven met handvat
Rijgemak	○○○○○	○○○○○ (ondersteuning instelbaar, binnen- en buitenstand)	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○
Gemak aan- & afkoppelen	○○○○○ (1 beweging aan achteras klikken)	○○○○○ (geen losse accu)	○○○○○ (geen losse accu)	○○○○○	○○○○○	○○○○○ (geen losse accu)	○○○○○ (geen losse accu)	○○○○○
Gewicht	7,2 kg	7,8 kg per wiel (incl. accu)	7,8 kg per wiel (incl. accu)	Totaal: 18,9 kg Zwaarste onderdeel: 7,8 kg	Totaal: 18,9 kg Zwaarste onderdeel: 7,8 kg	Totaal: 19 kg Zwaarste onderdeel: 10,5 kg	Totaal: 13,5 kg Zwaarste onderdeel: 10,5 kg	Totaal: 18,4 kg
Laadgemak accu	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○	○○○○○
Max. snelheid	6 / 10* km/u	6 / 8,5* km/u	6 / 8,5* km/u	6 / 8* km/u	6 km/u	5,5 km/u	5,5 km/u	20 km/u
Afstand**	20 km	25 km	25 km	14 – 22 km	14 – 22 km	12 km	20 km	50 km

* Te bereiken met optionele Mobility Plus Pakket

** Afhankelijk van de versie, ondergrond, het gewicht van de gebruiker, de temperatuur, rolstoelinstellingen en route

Legenda: Mate van aanwezigheid productkenmerk: ○ matig ○○ redelijk ○○○ goed ○○○○ zeer goed ○○○○○ uitstekend

SMOOV One

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- (steeds meer) moeite hebt met het rollen van je rolstoel, door bijv. verminderde kracht, beperkt uithoudingsvermogen, schouder- en of pijnklachten.
- bovenstaande wilt voorkomen en zuiniger met je energie om willen gaan.
- je hulpmiddel wilt vervoeren in een auto.
- graag zelfstandig verder wilt komen, langere afstanden wilt afleggen met je rolstoel.
- je graag per dag of tijdstip besluit of je volledige elektrische ondersteuning wilt gebruiken of niet

WAT?



SMOOV One zorgt ervoor dat je mobiel blijft en energie bespaart. Hierdoor kun je zelfstandig op pad en bepaal je zelf wanneer je zelf wilt rollen en wanneer je een duwtje wilt krijgen. De SMOOV duwt de rolstoel en zelf bepaal je hoe hard je gaat en rem en stuur je op de gewone manier zoals je dat ook doet zonder ondersteuning met je hoepels.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Eenvoudig aan en af te koppelen. SMOOV klikt aan achteras.
- Eenvoudig te bedienen door draaien aan bediening die aan zijkant van je rolstoelframe bevestigd kan worden. Door hieraan te draaien kan de snelheid ingesteld worden.
- Remmen en sturen doe je nog steeds met de hoepels, net zoals je dat doet bij gewoon rollen.
- Wiel draait mee in de bocht. Kunt op de plek zelf ronddraaien.
- Discreet, bescheiden uiterlijk.
- Gekanteld rijden ook mogelijk met SMOOV one. Wheelie is mogelijk.
- Individuele aanpassingen en uitbreidingen mogelijk op het gebied van functies via de SMOOV Mobility App.

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in auto: accu weegt slechts 7,2 kg
- Meeneembaar in het vliegtuig (check wel altijd instructies van specifieke luchtvaartmaatschappij)
 - Speciale koffer beschikbaar voor het eenvoudig meenemen van de SMOOV.

Veelzijdig bruikbaar

- De SMOOV kan op de meeste manuele vast- en vouwfram rolstoelen gemonteerd worden, dus waarschijnlijk ook op die van jou.
- Inzetbaar op eigen rolstoel. Dit heeft als voordeel dat qua afmetingen je kunt rijden zoals gewend; hoeft niet te leren met andere stoel om te gaan; je kunt je eigen aanpassingen behouden.
- Max. gebruikersgewicht van SMOOV is 140 kg.

e-motion M25 hoepelondersteuning

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- (steeds meer) moeite hebt met het rollen van je rolstoel, door bijv. verminderde kracht, beperkt uithoudingsvermogen, schouder- en pijnklachten.
- niet met een elektrische rolstoel wilt / kunt rijden.
- een verschil in kracht hebt tussen je linker- en rechter arm.
- je rolstoel in de auto wilt vervoeren.
- moeite hebt met het nemen van opritten / hellingen / drempels / ongelijk terrein in je rolstoel.

WAT?



Alber e-motion M25 hoepelondersteuning:

je kunt zelf blijven rollen. Hierdoor kun je zelfstandig op pad en blijf je actief. Een soort zelfde principe als een elektrisch ondersteunde fiets: je geeft zelf kracht en de e-motion wielen helpen je mee.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Mate van krachtsondersteuning

- Ondersteuning op maat: individueel instelbaar. In te stellen op jouw behoeften. Maximale krachtsondersteuning: 40 Nm (zeer hoog, 33% meer dan e-motion M15).
- Inzetbaar bij progressieve ziektebeelden: doordat de kracht ondersteuning instelbaar is, kan er indien dat nodig is meer / minder ondersteuning geleverd worden door de e-motion wielen.
- Instellen kan eenvoudig met een App, terwijl de je de e-motion wielen uitprobeert, kan een adviseur de wielen instellen - er is hiervoor geen computer nodig.
- Linker en rechter wiel zijn los van elkaar in te stellen: om krachtsverschil tussen links en rechts te compenseren.
- Tevens is het mogelijk om een stand voor binnen en voor buiten te bepalen.

Gebruiksgemak

- Eenvoudig intuïtief te bedienen.
- Gebruiksvriendelijke vrijloop: indien je geduwd wordt, ondervindt je begeleider geen weerstand van de motoren in de wielen.
- Het optionele Mobility Plus Pakket biedt: o.a. verhoging van max. snelheid van 6 naar 8,5 km/u, rolstoelvriendelijke navigatie.
- Verkrijgbaar in 22" en 24" wielen. Ook afwisselbaar met gewone wielen.
- Meerdere soorten hoepels

- Accu's geïntegreerd in wielen: geen losse kabels en stekkers. Zo blijf je nergens achter haken en is het ook gemakkelijk te (de) monteren.
- Terugrolvertraging functie, maakt het nemen van hellingen gemakkelijker. Je rolt niet zo snel terug.
- Standaard gebruik van lithium ion accu: duurzaam, gemakkelijk te laden.

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in de auto. De wielen wegen ieder slechts 7,8 kg. (33% minder dan e-motion M15) De Alber anti-tippers maken het afnemen van de wielen gemakkelijk: ze tillen de rolstoel als het ware op.
- De wielen zijn ook meeneembaar in vele vliegtuigen (check wel altijd instructies van specifieke luchtvaart maatschappij)
- De e-motion wielen zijn gecrashtest, en voldoet aan code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.

Veelzijdig bruikbaar

- De e-motion wielen kunnen in combinatie met bijna alle rolstoelen gebruikt worden. Dus waarschijnlijk ook op jouw manuele rolstoel.
- Te combineren met een handbike, zoals de e-pilot P15 (max. snelheid 20 km/u) of duwhulp, zoals viamobil.
- Max. gebruikersgewicht van 150 kg.

e-motion M25 Duo Drive

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- naast de punten die genoemd zijn bij de e-motion M25, is de Duo Drive uitvoering geschikt voor je als je graag per dag of tijdstip besluit of je volledige elektrische ondersteuning wilt gebruiken of niet. Op een moment dat je energie wilt besparen of de kracht even niet hebt om ondersteund te rollen.

WAT?



Alber e-motion M25 hoepelondersteuning met Duo Drive:

Als je de Duo Drive functie activeert, hoef je zelf niet meer te rollen. Je hoeft geen kracht meer te leveren. Wat je nog wel zelf moet doen is sturen en remmen met de hoepels. Je activeert de Duo drive met een bedieningsunit die aan de zijkant van je rolstoel komt.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Naast de voordelen die genoemd zijn voor de e-motion M25, biedt de uitvoering met Duo Drive het volgende extra

Gebruiksgemak

- De mogelijkheid om over te gaan naar volledig elektrische ondersteuning als het nodig is. Je bespaart energie en krijgt extra kracht
- Zo kan je bijvoorbeeld langer gebruik maken van een handbewogen rolstoel met ondersteuning en blijf je actiever omdat je niet naar continu elektrisch aangedreven hulpmiddelen zoals een elektrische rolstoel hoeft over te stappen. Je het dus meerdere oplossingen in 1.

e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- niet meer handbewogen (over langere afstanden) kunt rijden, maar graag in je eigen vertrouwde (eventueel individueel aangepaste) handbewogen rolstoel wilt blijven zitten.
- je een elektrisch aangedreven rolstoel graag eenvoudig in de auto wilt meenemen.
- geen aanpassingen wilt / kunt maken aan je woon / werk / vervoer situatie.
- niet in een traditionele elektrische rolstoel kunt / wilt rijden.
- graag buiten elektrisch wilt rijden.
- het maken van een transfer van handbewogen naar elektrische rolstoel en vice versa te vermoeiend vindt.

WAT?



Alber e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving middels joystick:

zorgt ervoor dat je jezelf kunt (blijven) verplaatsen. Dit zorgt voor vergrote zelfredzaamheid.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Eenvoudig te besturen: je draait om eigen "lichaams-as" doordat romp en hoofd boven het draaipunt van de rolstoel zitten. Hierdoor rijdt het eenvoudig en op natuurlijke wijze.
- Naast de 3 standaard rijprogramma's zijn de rijeigenschappen zeer eenvoudig en rustig in te stellen. De snelheid is traploos instelbaar.
- Naast de 3 standaard rijprogramma's zijn de rijeigenschappen instelbaar
- Voordeel: op jou aan te passen en geschikt te maken.
- Uit de praktijk blijkt dat e-fix een oplossing kan zijn voor mensen die het rijden in een elektrische rolstoel te moeilijk vinden.
- Smalle & korte wielbasis: zeer kleine draaicirkel t.o.v. elektrische rolstoel.
- De e-fix maakt de rolstoel slechts 2 - 4 cm breder.
- Doordat stoel een compacte elektrische rolstoel wordt met kleine voorvorken: gemakkelijk om liften te nemen of om aan / af tafel te rijden.
- 2 rolstoelen in 1: elektrisch & handbewogen. Zo hoef je minder transfers te maken.
- In de vrijloop bieden de wielen geen weerstand. Dit maakt duwen of handbewogen voortbewegen of truppelen gemakkelijker.
- Standaard gebruik van lithium ion accu: duurzaam, gemakkelijk te laden.

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in auto: accu weegt slechts 2 kg en zwaarste onderdeel 7,8 kg. Handzame afmetingen.
- De Alber anti-tippers maken het afnemen van de wielen gemakkelijk: ze tillen de rolstoel als het ware op.
- Meeneembaar in het vliegtuig (check wel altijd instructies van specifieke luchtvaartmaatschappij)
- De e-fix is gecrashtest, en voldoet aan code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.

Veelzijdig bruikbaar

- De e-fix kan op de meeste manuele rolstoelen gemonteerd worden, dus waarschijnlijk ook op die van jou.
- Inzetbaar op eigen rolstoel. Dit heeft als voordeel dat qua afmetingen je kunt rijden zoals gewend; hoeft niet te leren met andere stoel om te gaan; je kunt je eigen aanpassingen (bv orthese) behouden.
- Max. gebruikersgewicht van E35 is 120 kg en van E36 is 160 kg.

e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving met optionele begeleidersbediening

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- begeleider problemen heeft met het duwen en vooral ook bochten rijden.
- een duwondersteuning (niet-afkoppelbaar) wenst op een rolstoel zelfbeweger.
- zelf binnen elektrisch kan rijden, maar buiten begeleid wordt.
- je hulpmiddel wilt vervoeren in een auto.

WAT?



Alber e-fix E35/E36 elektrische hulpaandrijving met begeleidersbediening voor eenvoudig duwen, sturen en remmen:

zorgt ervoor dat je eenvoudig geduwd kan worden en dat je ook jezelf kunt (blijven) verplaatsen.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Intuïtieve begeleidersbediening middels sensor in handvat maakt bedienen en sturen gemakkelijk. Begeleidersbediening zorgt naast duwen en remmen ook voor het draaien. Dit is uniek.
- Rijdt vanuit stilstand (hoeft niet bijgeduwd te worden).
- Gedoseerd rijden middels licht bedienbare natuurlijke hendel in handgreep. Zeer licht te bedienen, kan met 1 vinger gedaan worden.
- Naast de 3 standaard rijprogramma's zijn de rijeigenschappen instelbaar (apart in te stellen voor gebruiker en begeleider). Voordeel: op jou en je begeleider aan te passen en geschikt te maken.
- Heeft een noodstop functie.

Veelzijdig bruikbaar

- Omzetbaar zelf rijden en begeleidersbediening . Voordeel: binnen of kleinere afstanden onafhankelijk blijven en buiten/grotere afstanden begeleiding mogelijk.

viamobil V25 duw- en remhulp

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- het voor je partner / begeleider te zwaar is om de rolstoel te duwen vanwege: gewicht gebruiker, zware rolstoel, moeilijk begaanbare omgeving, of doordat je duwer een beperkte fysieke inspanning kan leveren (bijv. beperkte energie, kracht, grip).
- je zelf kleine afstanden kan rollen / trippelen (vnl. binnen), maar langere afstanden (buiten) niet.
- je je hulpmiddel wilt vervoeren in een auto.

WAT?



Alber viamobil V25 duw- en remhulp:

zorgt ervoor dat je zelf kunt (blijven) rollen/trippelen en ook eenvoudig geduwd kan worden.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- In 1 keer staande aan/af te koppelen zonder te tillen, accu gaat automatisch mee met behulp van de optionele duwbeugel en anti-tip.
- Rolstoel is optimaal licht na afkoppeling.
 - Eenvoudig te gebruiken voor zelf hoepelen / trippelen.
 - Vrije bewegingsruimte voor/onder de rolstoel.
 - Hierdoor is maar 1 rolstoel nodig voor zelf rijden en duwen in plaats van 2.
 - En er is ook geen transfer nodig.
- Breed inzetbaar, kan onder bijna elke handbewogen rolstoel (dus ook kantelrolstoelen) gemonteerd worden, ook hele lage: bijv. trippelrolstoelen.
- Gedoseerd rijden middels licht bedienbare natuurlijke hendel in handgreep. Zeer licht te bedienen, kan met 1 vinger gedaan worden.
- Rolstoel behoudt eigen zitbreedte (wordt niet breder door het gebruik van het systeem).
- Naast duwhulp ook een remhulp (bijv. bij helling af).
- Rijgemak: door gebruik van 1 centraal rijwiel en door compactheid van systeem wiel goed gepositioneerd onder de stoel.
- Beschikt over een noodstop functie.
- Lithium ion accu: deze gaat lang mee en kan gemakkelijk geladen worden. Stekkers zijn magnetisch en gaan hierdoor gemakkelijk naar hun plek.

- Mogelijkheid om duwhandvatten op de rolstoel te monteren.
- Display met informatie over snelheid, rijrichting, accu status.

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in de auto.
- Totaal gewicht van de viamobil V25 is 13,5 kg, opgebouwd uit: accu 2,3 kg, aandrijfunite 10,3 kg en bedieningspaneel 0,9 kg.
- Viamobil V25 is gecrashtest, en voldoet aan code VVR indien gecombineerd met een gecrashteste rolstoel.

Veelzijdig bruikbaar

- Ook te gebruiken voor zwaardere gebruikers: max. gebruikersgewicht 160 kg.
- Hoepelondersteuning te combineren met duwhulp: e-motion M25 met viamobil V25 op 1 rolstoel.
- viamobil V25 Kan op bijna alle handbewogen rolstoelen gemonteerd worden: transport rolstoelen, (semi) permanente rolstoelen, actieve rolstoelen, kantelrolstoelen en kinderrolstoelen.
- Maximaal gebruikersgewicht van 160 kg.

viamobil eco V14 duw- en remhulp

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- het voor je partner / begeleider te zwaar is om de rolstoel te duwen vanwege: gewicht gebruiker, zware rolstoel, moeilijk begaanbare omgeving, of doordat je duwer een beperkte fysieke inspanning kan leveren (bijv. beperkte energie, kracht, grip).
- je zelf kleine afstanden kan hoepelen / maar langere afstanden (buiten) niet.
- je je hulpmiddel wilt vervoeren in een auto.

WAT?



Alber viamobil V14 duw- en remhulp: zorgt ervoor dat de je zelf kunt rollen en ook eenvoudig geduwd kan worden.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- In 1 keer staande aan/af te koppelen zonder te tillen, accu gaat automatisch mee.
- Rolstoel is optimaal licht na afkoppeling.
 - Eenvoudig te gebruiken voor zelf hoepelen / trippelen.
 - Vrije bewegingsruimte voor/onder de rolstoel.
 - Hierdoor is maar 1 rolstoel nodig voor zelf rijden en duwen in plaats van 2.
 - En er is ook geen transfer nodig.
- Breed inzetbaar, kan onder vele handbewogen rolstoelen gemonteerd worden.
- Kan door middel van een duimbediening eenvoudig bediend worden.
- Rolstoel behoudt eigen zitbreedte (wordt niet breder door het gebruik van het systeem).
- Naast duwhulp ook een remhulp (bijv. bij helling af).

Meeneembaar

- Eenvoudig meeneembaar in de auto.
- Totaal gewicht van de viamobil V14 is 18,2 kg, opgebouwd uit: accu 5,7 kg, lader 0,5 kg, aandrijfunit 10,5 kg en bedieningspaneel 2 kg.

Veelzijdig bruikbaar

- Ook te gebruiken voor zwaardere gebruikers: max. gebruikersgewicht 120 kg.
- Hoepelondersteuning te combineren met duwhulp: e-motion M25 met viamobil V14 op 1 rolstoel.
- viamobil V14 Kan op bijna alle handbewogen rolstoelen gemonteerd worden: transport rolstoelen, (semi) permanente rolstoelen, actieve rolstoelen, kantelrolstoelen en kinderrolstoelen.
- Maximaal gebruikersgewicht van 120 kg.

e-pilot P15 elektrische aankoppelbike

VOOR WIE?

Geschikt voor je als je:

- Zelfstandig langere afstanden wil afleggen, waarbij weinig energie wordt gevraagd.
- Onafhankelijk wil zijn en snel erop uit wil kunnen, waarbij je de rolstoel altijd bij hebt.
- Te beperkte kracht hebt om langere afstanden af te leggen met de rolstoel of een manuele/hybride aankoppelbike.
- Niet met een elektrische rolstoel of scootmobiel wil/kan rijden.

WAT?



Alber e-pilot P15 elektrische aankoppelbike: gemakkelijk en snel langere afstanden afleggen. In een paar simpele stappen kan deze aankoppelfiets aan de rolstoel worden bevestigd. En dan kun je gaan: snelheden tot 20 km/u en een rijbereik tot 50 km.

WAT BIEDT DIT PRODUCT?

Gebruiksgemak

- Eenvoudig aan te koppelen binnen enkele seconden, zonder het stuur los te laten
- Standaard een grote, uitneembare Lithium Ion accu met een actieradius tot 50 km.
- Standaard het Mobility Plus pakket
 - Snelheid 20 km/u
 - Comfortabel lange afstanden rijden, door middel van de Cruisecontrol
 - Navigatie
- De vorm van de e-pilot is zo ontworpen dat het stuur recht blijft staan, maar toch zeer licht stuurt. Hierdoor is het eenhandig besturen van de e-pilot ook mogelijk.
- Eenvoudig manoeuvreren door middel van de achteruitrij functie.
- Dubbele veiligheid met twee hydraulische remmen.
- Uitneembare bevestigingsset voor gewichtsbesparing wanneer e-pilot niet wordt gebruikt en waardoor ook mogelijk op vouwframe rolstoelen.
- Groot 16" lucht voorwiel, voor veel comfort.
- Eenvoudige bediening doormiddel van drukknoppen bij de handgrepen.

Meeneembaar

- De e-pilot weegt 18,4 kg inclusief accupakket. Zonder is dit 15,5 kg.

Veelzijdig bruikbaar

- De e-pilot kan in combinatie met een verscheidenheid aan rolstoelen, zowel opvouwbaar als vastframe.
- Te combineren met hoepelondersteuning e-motion M25
- Max. gebruikersgewicht van 100 kg



Invacare B.V.
Nederland
Tel.: +31 (0) 3 18 - 69 57 57
Fax +31 (0) 3 18 - 69 57 58
Email: nederland@invacare.com
www.invacare.nl
www.alber.nl